



GEMEENTEBARENDRECHT

Binnenhof 1, 2991 AA Barendrecht
Postbus 501, 2990 EA Barendrecht
14 0180 (Algemeen nummer)
gemeente@barendrecht.nl
www.barendrecht.nl
Bank: 30.54.00.215 Rabobank
(Iban: NL04RABO0305400215,
swift/BIC: RABONL2U)
KvK nummer: 24494374



Aan de heer Lengkeek

Mr. dr. C.D. Schaap
wethouder

Uw brief van:	27 oktober 2020	Ons kenmerk:	224750
Uw kenmerk:	--	Contactpersoon:	Eva Rikaart
Bijlage(n):	Meldingen van niet-geledigde minicontainers in Barendrecht sinds oktober 2019	Team:	NV BAR-Afvalbeheer
Onderwerp:	Beantwoording schriftelijke vragen over lediging minicontainers	Telefoonnummer:	14 0180
		Datum:	09-11-2020

Geachte heer Lengkeek,

Op 27 oktober 2020 heeft u mij een brief gestuurd met vragen over het ledigen van minicontainers. In deze brief beantwoord ik uw vragen.

1. Hoeveel meldingen van niet legen heeft het college/BAR afvalbeheer ontvangen van niet geledigde kliko's het afgelopen jaar onderverdeeld naar maand.

Zie bijlage 1 voor de cijfers.

2. Is er een trend te zien in de meldingen naar soort afval en in de tijd weggezet; is er sprake van incidenten, structurele verbeteringen of verslechtingen?

In de grafiek is te zien dat eerder dit jaar het aantal meldingen is afgenomen, maar dat er in mei en juli een piek plaatsvond, waarna de meldingen weer afnamen. Door de coronacrisis heeft NV BAR-Afvalbeheer te maken gehad met vaste chauffeurs die ziek waren of in quarantaine moesten. De inzamelroutes werden gereden door inhuurchauffeurs, die de inzamelroutes niet zo goed kennen als vaste medewerkers.

Op dit moment is de NV daarom bezig met een routebegeleidingssysteem dat de routes nog beter in kaart brengt. De digitalisering van de routes zal bijdragen aan een verbeterde inzameling.

Ook wordt vanaf 1 januari 2021 hetzelfde aantal routes per dag gereden, zodat chauffeurs gemakkelijker ingepland kunnen worden. De NV streeft ernaar geen inhuurchauffeurs meer te hebben. Deze vlakke planning draagt daaraan bij.

Op dit moment verschilt het aantal routes per dag nog, zo worden de ene dag elf routes gereden en de andere dag negen.





Onderwerp: Beantwoording schriftelijke vragen over lediging minicontainers Pagina 2 van 3

Er wordt dus gewerkt aan een structurele verbetering van de inzamelroutes.

3. Is of wordt er terug gecommuniceerd naar de ophalers als de gemeente zelf de melding oplost?
U schrijft, 'voor zover ons bekend worden deze in opdracht van BAR afvalbeheer door externe bedrijven geleidigd,' maar dit is niet waar. De lediging van minicontainers wordt niet door externe bedrijven gedaan; dat doet de NV BAR-Afvalbeheer zelf.

Ook schrijft u, 'toch bereiken ons nog steeds regelmatig signalen dat straten of buurten worden overgeslagen. Inwoners blijven dan bv. Nog 2 extra weken zitten met een volle gft-container of 4 weken met een volle papiercontainer". Het kan gebeuren dat er minicontainers niet zijn geleidigd, maar dit wordt vaak alsnog dezelfde dag of de dag erna gedaan (afhankelijk van wanneer de melding binnenkomt; het komt weleens voor dat het één of twee dagen later gebeurt).

Als het niet wordt gemeld en inwoners halen de minicontainer weer binnen, dan wordt de minicontainer niet geleegd; melden is hierbij dan het advies.

4. Is er vanuit de gemeente, anders dan aan de hand van meldingen, nog een vorm van controle uitgeoefend op het werk van de externe ophalers?

N.v.t.

5. Zo ja, hoe zien deze controles eruit?

N.v.t.

6. Zo nee, neemt het college aan de hand van de antwoorden op de vragen 1 en 2 in overwegingen om wel een vorm van controle hierop in te stellen?

N.v.t.

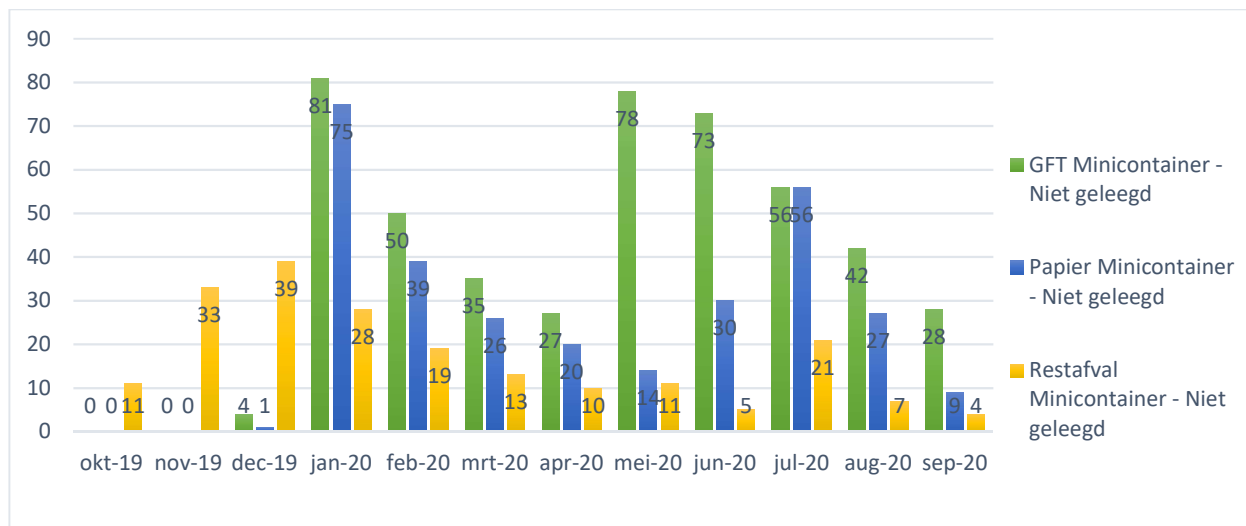
Hoogachtend,

Mr. dr. C.D. Schaap





Bijlage 1



Grafiek 1: meldingen van niet-geledigde minicontainers in Barendrecht sinds oktober 2019

