

ONZE INZET VOOR DE OUDE DORPSKERN



ONZE 'HUISKAMER' VAN BARENDRECHT IS MOOI MAAR KAN ECHT BETER

Onze insteek:

1. Herinrichting Oude Haven
2. Veilig uitgaan en aanpak overlast
3. Geen ontwikkelingen voordat het parkeerprobleem is opgelost
4. Camera's plaatsen voor tegen het verkeer inrijden.
5. Plaatsen van mooi buitenmeubilair
6. Eenheid in verlichting

PARTICIPATIE?
LUKT ALLEEN ALS ER
CONCRETE PLANNEN LIGGEN

DAAROM ZETTEN WE IN OP :

- VEILIGHEID
- ONDERHOUD EN
- AANPAK VAN HET GEBIED

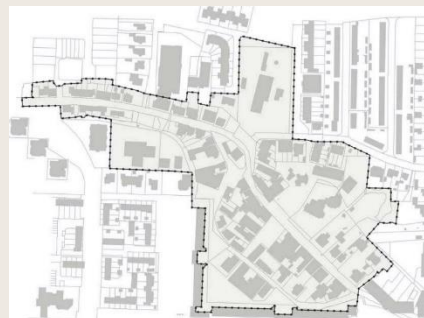
Onlangs hebben wij ons verkiezingsprogramma bekend gemaakt met de naam "Wonen Werken Welzijn". In dat programma staat veel beschreven voor iedereen in Barendrecht.

Om alles ten aanzien van de dorpskern en het beschermd dorpsgezicht goed voor het voetlicht te brengen hebben we alle punten en al onze inzichten nog eens op een rijtje gezet.

ALGEMEEN

We noemen de dorpskern vaak de Huiskamer van Barendrecht, het is een van de oudste gedeeltes in Barendrecht waar het allemaal begonnen is. Er zijn nog steeds veel oude gebouwen met de Dorpskerk als oudste gebouw en de karakteristieke Watertoren.

Sinds een tiental jaren is dit gebied beschermd dorpsgezicht. Het is er mooi maar we vinden wel dat het echt beter kan.



We hanteren een aantal uitgangspunten die moeten leiden tot concrete stappen:

1. De Huiskamer van Barendrecht moet mooi en goed onderhouden zijn in het gehele gebied
2. Bezoekers moeten het ervaren als gezellig en bovenal veilig
3. De bewoners van dit gebied zijn de sleutel voor het behoud van de oude panden en het oude karakter. Ze zijn "rentmeester" van dit gebied.

Samengevat willen we op korte termijn het volgende voor het Oude Dorp en het beschermd dorpsgezicht:

1. Herinrichting Oude Haven
2. Veilig uitgaan en Aanpak van overlast
3. Geen ontwikkelingen voordat het parkeerprobleem is opgelost
4. Camera's plaatsen voor tegen het verkeer inrijden.
5. Plaatsen van mooi buitenmeubilair
6. Eenheid in verlichting

HERINRICHTING OUDE HAVEN

Er is in dit gebied niet heel erg veel openbaar groen te vinden. Maar waar dat wel aanwezig is, is het niet best gesteld. Het groen op de Oude Haven is in erbarmelijke staat. Dat moet echt worden aangepakt. De tussenruimte tussen de appartementen van de Oude haven zijn weliswaar relatief jong ten opzichte van de rest van het gebied maar is er onlosmakelijk mee verbonden. Sinds de verbouwing van de appartementen ligt het gebied er verwaarloost bij.

VEILIG UITGAAN EN AANPAK OVERLAST

Bewoners als bezoekers. Als je in dit gebied woont dan weet je last hebt van de uitgaansgelegenheden op het Doormanplein. Maar waar ligt nu de grens tussen last en overlast? Wat kan en mag de buurt accepteren en wat niet? En wat doet overlast met de bezoekers? Als zij zich niet prettig voelen in dit gebied dan zal het bezoek teruglopen.

Veiligheid

Afgelopen zomer is de buurt wekelijks geconfronteerd met vechtpartijen. Daarbij zijn gewonden gevallen, zijn steekwapens gebruikt. Er zijn mensen bedreigd met stroomstootwapens etc. Ook zijn er vernielingen aangericht.

Zowel bewoners als bezoekers moeten zich veilig voelen in dit mooie gebied.

Overlast

Wildplassen is groot probleem in dit gebied. Zeker tijdens de aanwezigheid van de extra buitenterrassen is het wildplassen enorm toegenomen. De historische panden leiden daar bovendien flink onder. Daarnaast is het niet fris voor het hele gebied; op verscheidene plaatsen gaat het daardoor stinken. Als bezoekers van de horeca niet naar de toiletten van de horeca gaan dan moeten er buiten toiletten komen of er moet streng op gehandhaafd worden.

Drugsgebruik.

Buiten dat dit verboden is, is de combinatie alcohol en (hard)drugs een combinatie die de sfeer vaak niet ten goede komt. De kans dat vechtpartijen voorkomen wordt hier logischerwijs ook door vergroot. Er worden tijdens de openingstijden van de horeca veelvuldig auto's en scooters van dealers gesignaleerd. Gerichte inzet hierop van de politie is een vereiste

GEEN ONTWIKKELINGEN VOORDAT HET PARKEERPROBLEEM IS OPGELOST

Verkeer en parkeren

Parkeren in de dorpskern staat al langer onder druk. Op dit moment is het "net aan" met de hoeveelheid parkeerplaatsen.

Als de Coronamaatregelen verder worden afgebouwd dan weet iedereen in het gebied dat het elke week weer een probleem wordt met parkeren: dubbel parkeren, voor uitritten, op de stoep. Daarom ook vinden wij dat er geen ontwikkelingen meer mogen plaatsvinden voordat het parkeerprobleem is opgelost. Punt van aandacht zijn de terrassen op het Doormanplein. Deze waren tijdelijk toegestaan om ondernemers meer omzet te laten draaien na de eerste lockdown.

De eerste ervaringen kunnen we van 2 kanten bekijken. Voor de inwoners was het een succes, het was een gezellig plein geworden. Maar we mogen onze ogen niet sluiten voor de realiteit van wat er rond omheen gebeurde. Het aantal parkeerplaatsen ging drastisch naar beneden en dat zorgde voor veel parkeeroverlast in de omliggende straten. De verwachting is dat de drukte nog verder zal toenemen als alle coronamaatregelen zijn afgeschaald.

De tijdelijke terrassen waren van tijdelijk aard en mochten er komen omdat dit een maatregel was onder de Corona noodverordening. Komende zomer bestaat deze niet meer en dan zou

er wederom eerst een verkeersbesluit genomen moeten worden om het Doormanplein autovrij te maken. Eerst ervoor zorgen dat er meer parkeerplaatsen komen en dan pas over terrassen praten! Dat lijkt ons een gezonde volgorde.

CAMERA'S PLAATSEN VOOR TEGEN HET VERKEER INRIJDEN

Eénrichtingsverkeer

Het éénrichtingsverkeer in de Dorpsstraat is nog een pilot. Het geeft meer rust in het verkeersbeeld en dat is goed. Toch is niet iedereen bereid om zich aan deze verkeersmaatregel te houden. Wat zien we in de praktijk?

Ondanks het verbod wordt er dagelijks veelvuldig tegen het verkeer ingereden. En op veel plaatsen ook te hard. Dat gebeurt zowel op de Dorpsstraat als op de Singel. Sinds de invoering van deze pilot is het er sprake van een uit de hand gelopen situatie op de Singel. Uit gegevens die de Bewonersvereniging heeft opgevraagd is gebleken dat er inmiddels meer dan 800 (!) meldingen over zijn binnengekomen van tegen het verkeer inrijden.

Voordat de pilot definitief wordt, moet er ingegrepen worden. Het plaatsen van een camera (die tegen het verkeer inrijden registreert) op de hoek van de Dorpsstraat Singel (bij Heuvelenstein) is voor wat ons betreft een voorwaarde. Het definitief maken van deze pilot zonder deze ingreep ondersteunen we niet.

Deelscooters

Een uitkomst voor wie er eentje nodig heeft. Deze mogen nu niet op het Doormanplein geparkeerd worden. Zodoende belanden ze op plaatsen in andere omliggende straten. Vaak worden deze op een dusdanige manier op het trottoir gezet dat je er niet meer langs kunt lopen. Deze scooters worden veelvuldig beschadigd. Naar ons idee is het beter om ze juist in het zicht te plaatsen op het Doormanplein.

PLAATSEN VAN MOOI BUTTENMEUBILAIR

Er komen veel mensen op dagelijkse basis in de Dorpskern kijken. Om hiervan beter te kunnen genieten willen we meer plekken waar je gewoon even kunt gaan zitten om van de omgeving te genieten, dus op verschillende plekken bankjes zou mooi zijn.

Ook de aankleding van het gebied kan mooier; denk maar eens aan de bloembakken op het Binnenhof of het Havenhoofd. Als je op de fiets komt dan merk je al snel dat je deze niet op een vaste plek kunt parkeren. Er zouden op verschillende plekken fietsparkeermogelijkheden moeten komen.

EENHEID IN VERLICHTING

Als je 's avonds door de dorpskern loopt dan zie je dat er wel 5 verschillende soorten lantarenpalen geplaatst zijn in dit gebied. Dat moet echt anders kunnen. Hoe mooi zou het zijn als het gehele gebied voorzien zou worden van één soort nostalgische lantarenpaal?

Hier zetten we op in voor onze Huiskamer van Barendrecht.

Spreekt het u aan? Steun ons dan op 16 maart 2022



STEM 16 maart
CDA BARENDRECHT
LIJST 2 !





Kandidatenlijst 2022

CDA BARENDRECHT

1

Johan Lengkeek

Pracituevoortzitter
2015-2022
Leidinggevende
Rijksoverheid

CDA

2

Peter Lujendijk

Wethouder
2018-2022
Ondernemer

CDA

3

Arno Schippers

Pracitied
2014-2022
Financial controller

CDA

4

Ir. Leo van Gelder MSc

Pracitied
2020-2022
Docent Hogeschool
Rotterdam

CDA

5

Dr. Petra de Kam-Bénard

Stuur/pracitied
2020-2022
Onderwijsadviseur

CDA

6

Lars Bosschaart

Student Hogeschool
Rotterdam
Docent voortgezet onderwijs

CDA

7

Thomas Boekhoud

Bestuurssecretaris
CDA Barendrecht
Projectleider,
Beleidsadviseur

CDA

8

Arjan Sullock Enzlin MSc

Pracitied
2020-2022
Adviseur/Projectleider
Hogeschool Rotterdam

CDA

9

Gerdien de Lange-Leguijt

Pracitied
2018-2022
Adviseur interne
communicatie

CDA

10

Dr. Joost Hengstmengel

Universitair Docent
Erasmus Universiteit
Rotterdam

CDA

11

Prof. mr. dr. Ruben Houveling

Hoogleraar Erasmus
Universiteit

CDA

12

Marianne van Wilgenburg-Beernink

Bestuursvoorzitter
CDA Barendrecht
Docent Biochemie
(opgenomen)

CDA

13 Cees Buijs

14 Rolinka van der Graaff-Voskamp

15 Jilles van der Stoep

16 Frans Bevert

17 Heleen de Haan

18 Mees Hoogerwerf

19 Adrie Lujendijk

20 Kees Silvis

21 Marry Buijman-Hordijk

22 Jannie van der Burg-Tinke

23 Dik Buitenhuis

24 Ed Heule

25 Cees van den Berg

26 Frank Verhulst

27 Corrie Righolt-Dam